



Inboard 4T

Scheda Prodotto

Inboard 4T è un lubrificante Premium Quality per motori entrobordo marini diesel installati su imbarcazioni da diporto

Prestazioni superiori – Protezione totale

L'esclusiva Formula anti-attrito Bardahl Polar Plus forma una pellicola molecolare lubrificante in grado di creare una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti su tutte le parti del motore. Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori ai lubrificanti convenzionali.

PROPRIETÀ

- Massima protezione contro l'usura.
- Alto potere detergente-disperdente.
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore.
- Protegge il motore dalla corrosione.

PERFORMANCE LEVEL

Inboard 4T SAE 10W-40

API CI-4, SL / ACEA E7

MB 228.3 / MAN M3275 / Volvo VDS 3 / Renault Trucks RLD-2 / MTU Type 2 /

Cummins CES 20076, 20077, 20078 / Caterpillar ECF1-a, ECF-2 /

Detroit Diesel 93K215 / MACK EO-N, EO-M Plus / Deutz DQC III-10 / Global DHD-1

Inboard 4T SAE 15W-40

API CH-4, SJ / ACEA E7

MB 228.3 / MAN M3275 / Volvo VDS 3 / Renault Trucks RLD-2 / MTU Type 2 /

Cummins CES 20076, 20077 / Caterpillar ECF1-a / DEUTZ DQC III-10 /

MACK EO-N – EO-M Plus / Detroit Diesel 93K215

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia

Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio



Inboard 4T

Scheda Prodotto

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Gradazione SAE	10W-40	15W-40
Viscosità a 40°C	98,9 cSt	102,9 cSt
Viscosità a 100°C	14,4 cSt	14 cSt
Indice di Viscosità	151	139
Densità a 15°C	0,874 kg/l	0,882 kg/l
Punto di scorrimento	-39°C	-39°C
Punto di infiammabilità	205°C	200°C
T.B.N. (mg KOH/g)	10,4	9,4

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.